

kierunek Połczyn Zdrój


kierunek Stargard



kierunek Szczecinek

kierunek Mirosławiec

kierunek Wałcz

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
 BRDKOZŁOWSKI Krzysztof Kozłowski ul. Graniczna 8 73-110 Żarów	LOKALIZACJA	ul. Wałęcka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163		Rysunek nr: 0.1
	TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Wałęckiej w Czaplinku		Plan orientacyjny
	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA	11.2025
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA	1:10 000
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		

kierunek Połczyn Zdrój

kierunek Szczecinek

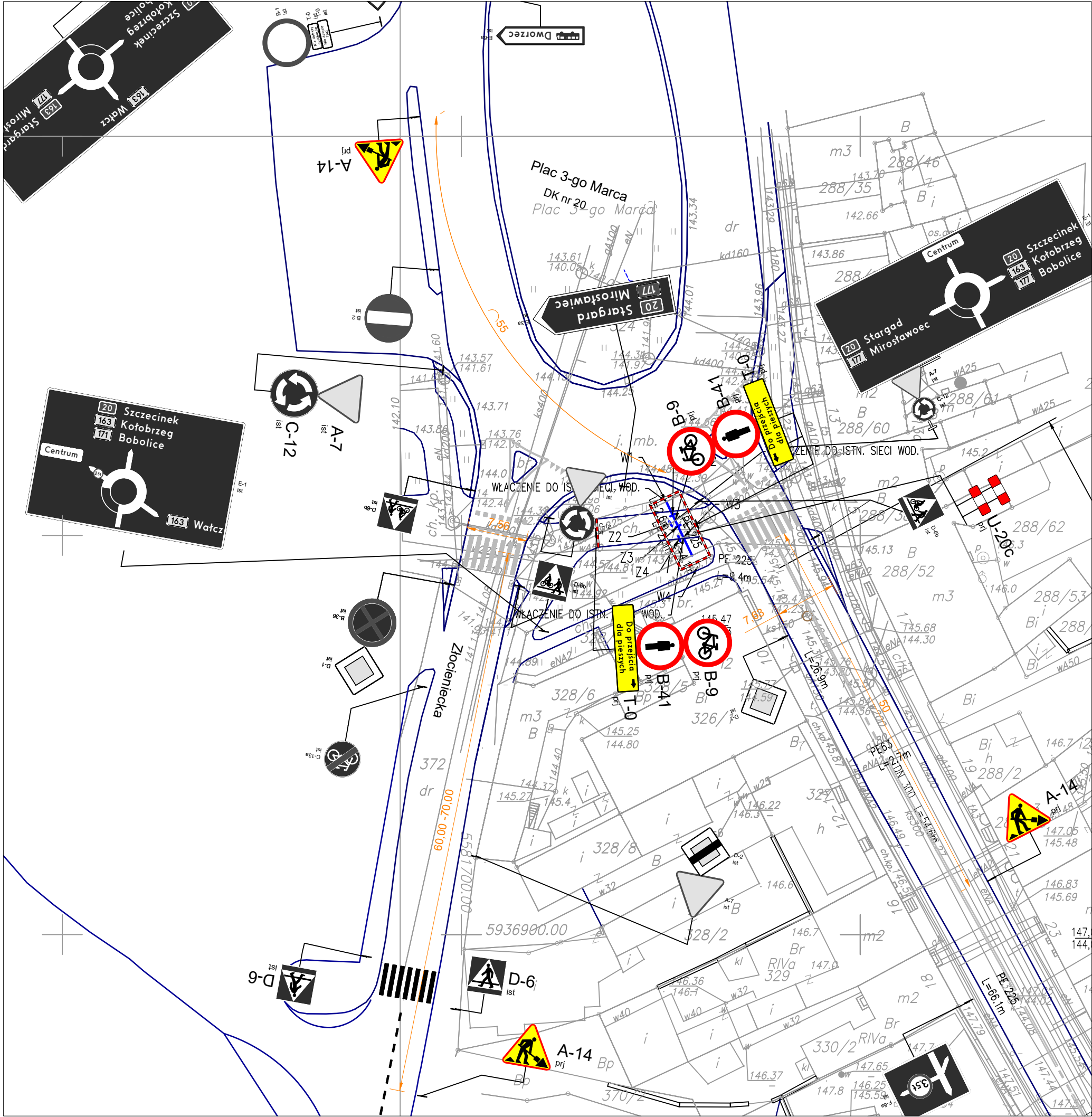


kierunek Stargard

kierunek Mirosławiec

kierunek Wałcz

<div><div><div>BRD</div><div>Kozłowski</div></div><div></div></div> <div><div>PROJEKT</div><div>CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</div></div>				
LOKALIZACJA	ul. Wałęcka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163			Rysunek nr: 0.2
TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Wałęckiej w Czaplinku			TRASA OBJAZDU
BRDKOZŁOWSKI Krzysztof Kozłowski ul. Graniczna 8 73-110 Zarow	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA	11.2025
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA	1:10 000
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		

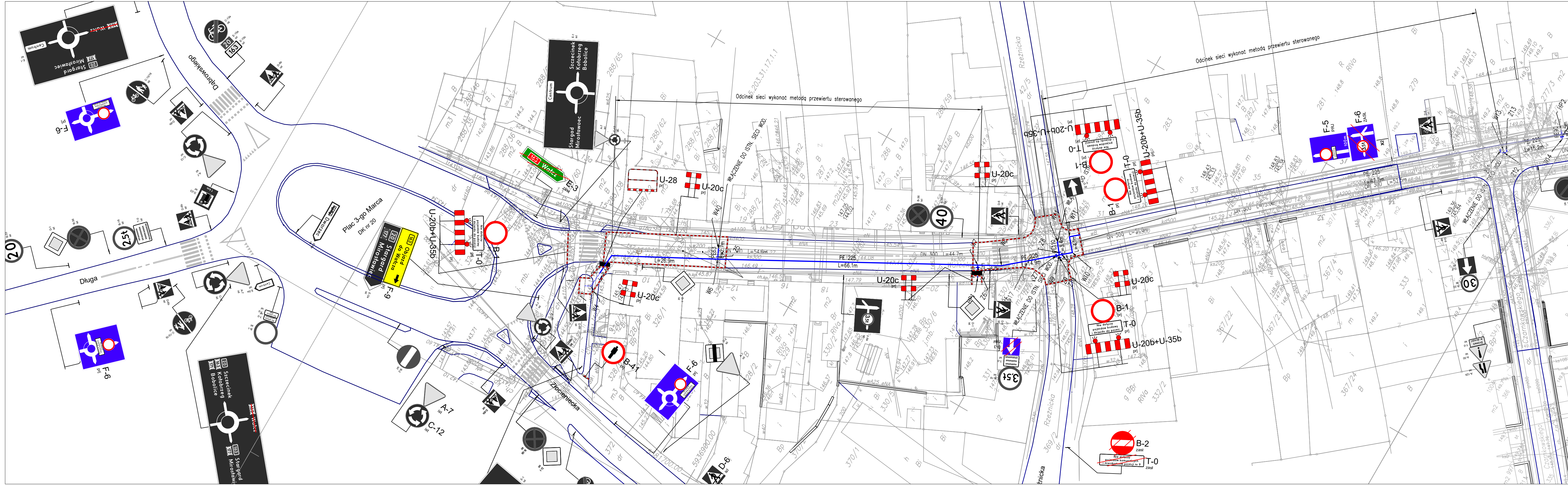


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
LOKALIZACJA	ul. Wałęcka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163			Rysunek nr: 1
TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Wałęckiej w Czaplinku			ETAP: 1
PRZECIĄG ODRĘK Krzysztof Kozłowski ul. Graniczna 8 73-110 Żarówo	STADIUM	Projekt wykonawczy		DATA 11.2025
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego		SKALA 1:500
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Kozłowski			

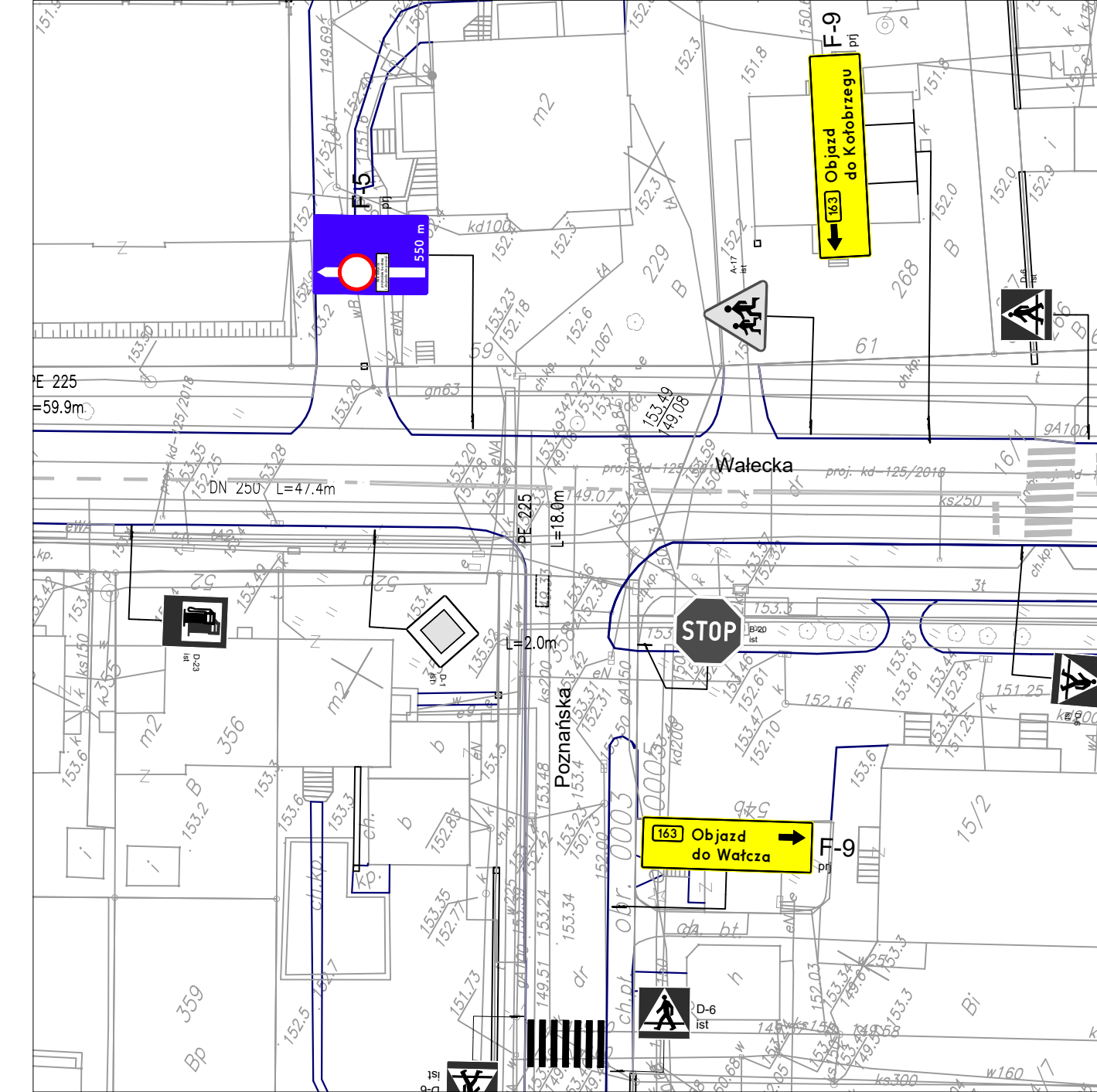
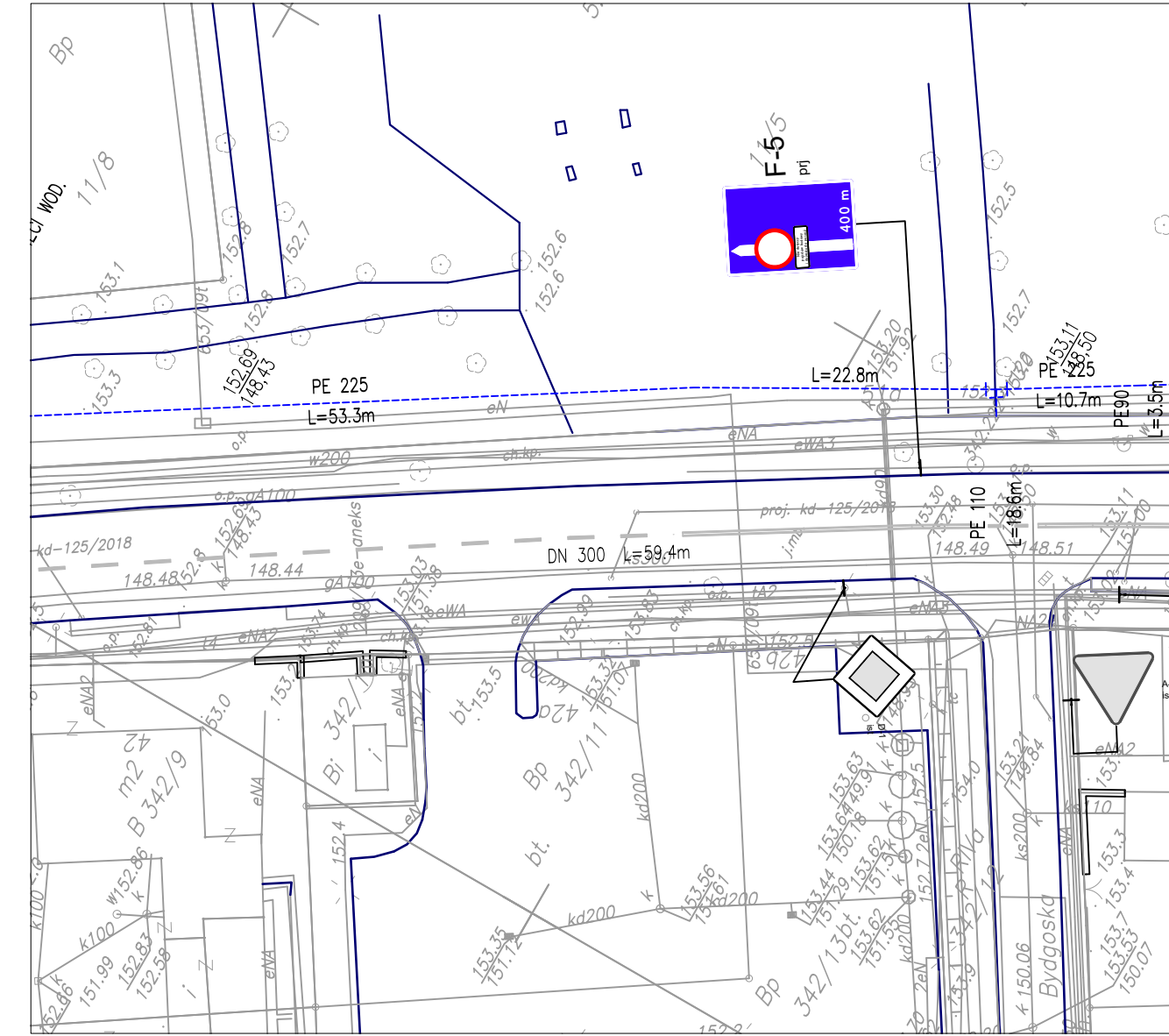
- Legenda:
- znaki poziome istniejące
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe proj.
 - linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia
 - projektowane urządzenia BRD

- krawężnik jezdni
- granicz geodezyjna
- wymiar
- przedisk
- ručne kierowanie ruchem
- siec wodociągowa

RYSUNEK 2.3



RYSUNEK 2.2



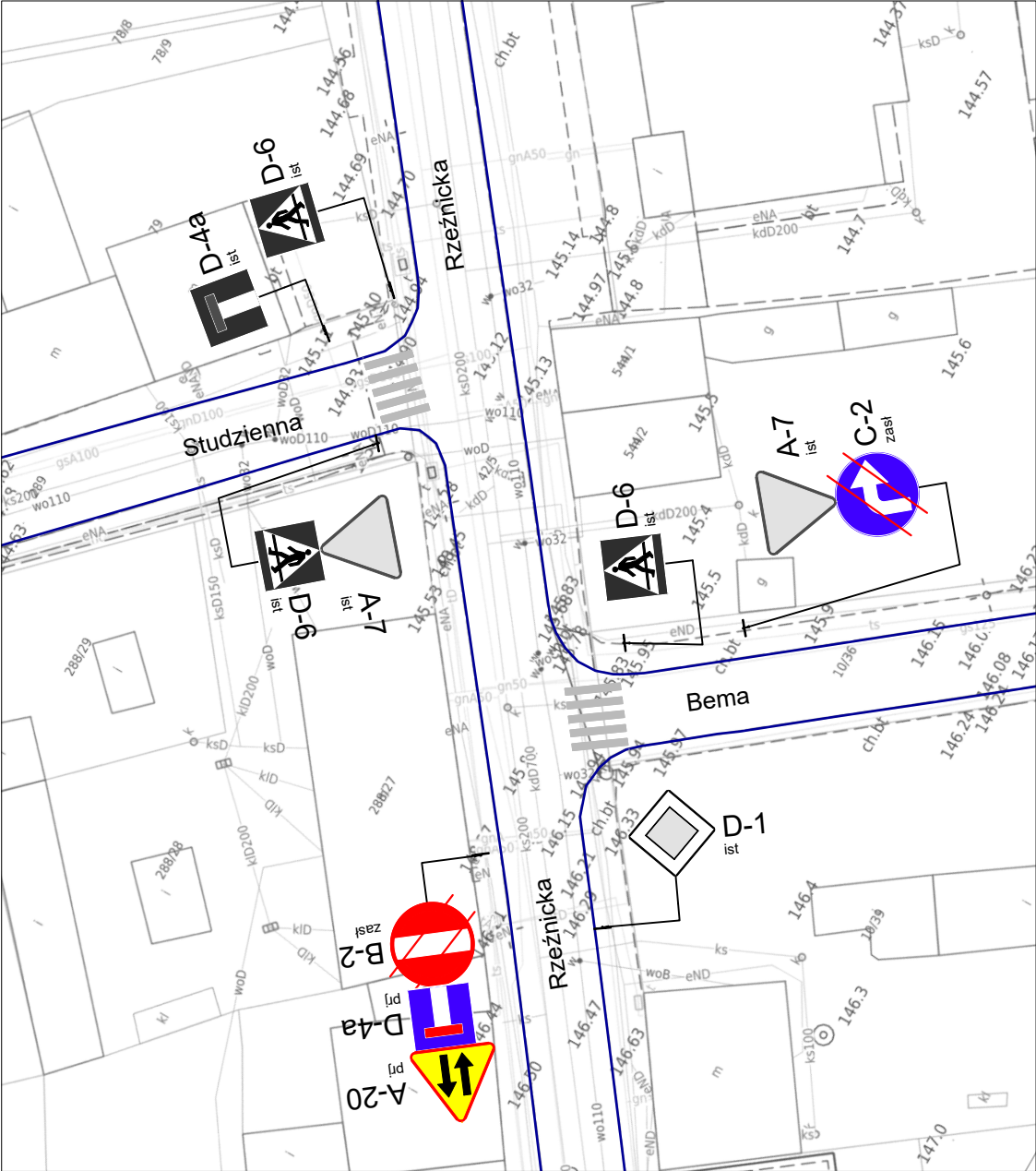
RYSUNEK 2.2

Legenda:

- znak poziomy istniejący
- znak pionowy istniejący
- znak pionowy proj.
- linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia
- projektowane urządzenia BRD

- krawędź jezdni
- granica geodezyjna
- wymiar
- przecisk
- ogólny kierunek ruchu
- sieć wodociągowa

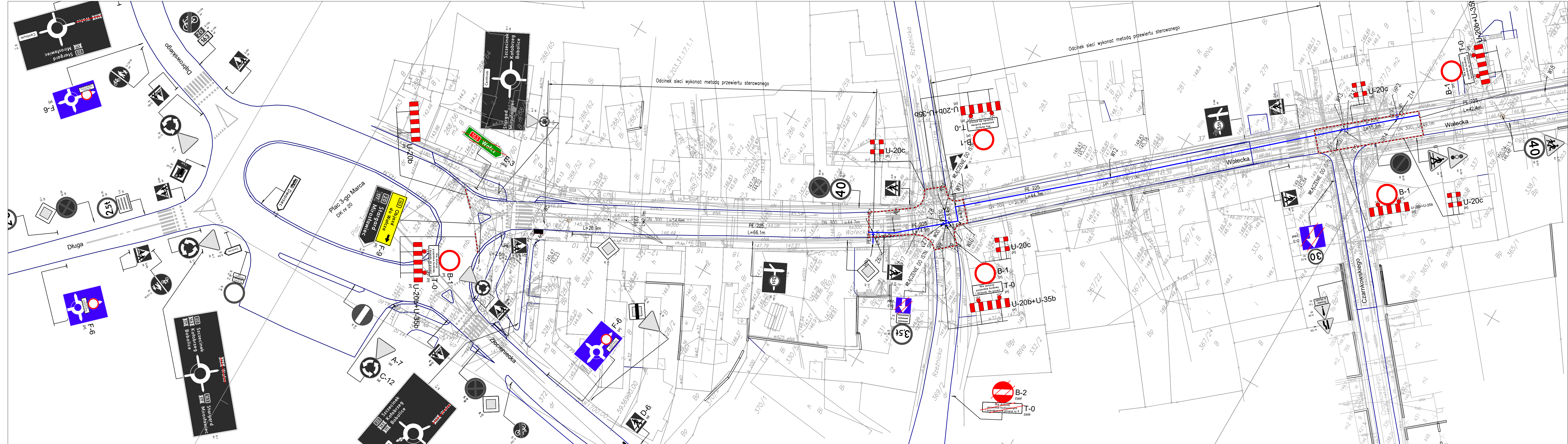
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163		Rysunek nr: 2.1
	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku		ETAP: 2
TEMAT	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	11.2025
	OPRACOWAŁ	mjr inż. Krzysztof Kozłowski	SKALA
	PROJEKTOWAŁ	mjr inż. Krzysztof Kozłowski	1:500



Legenda:

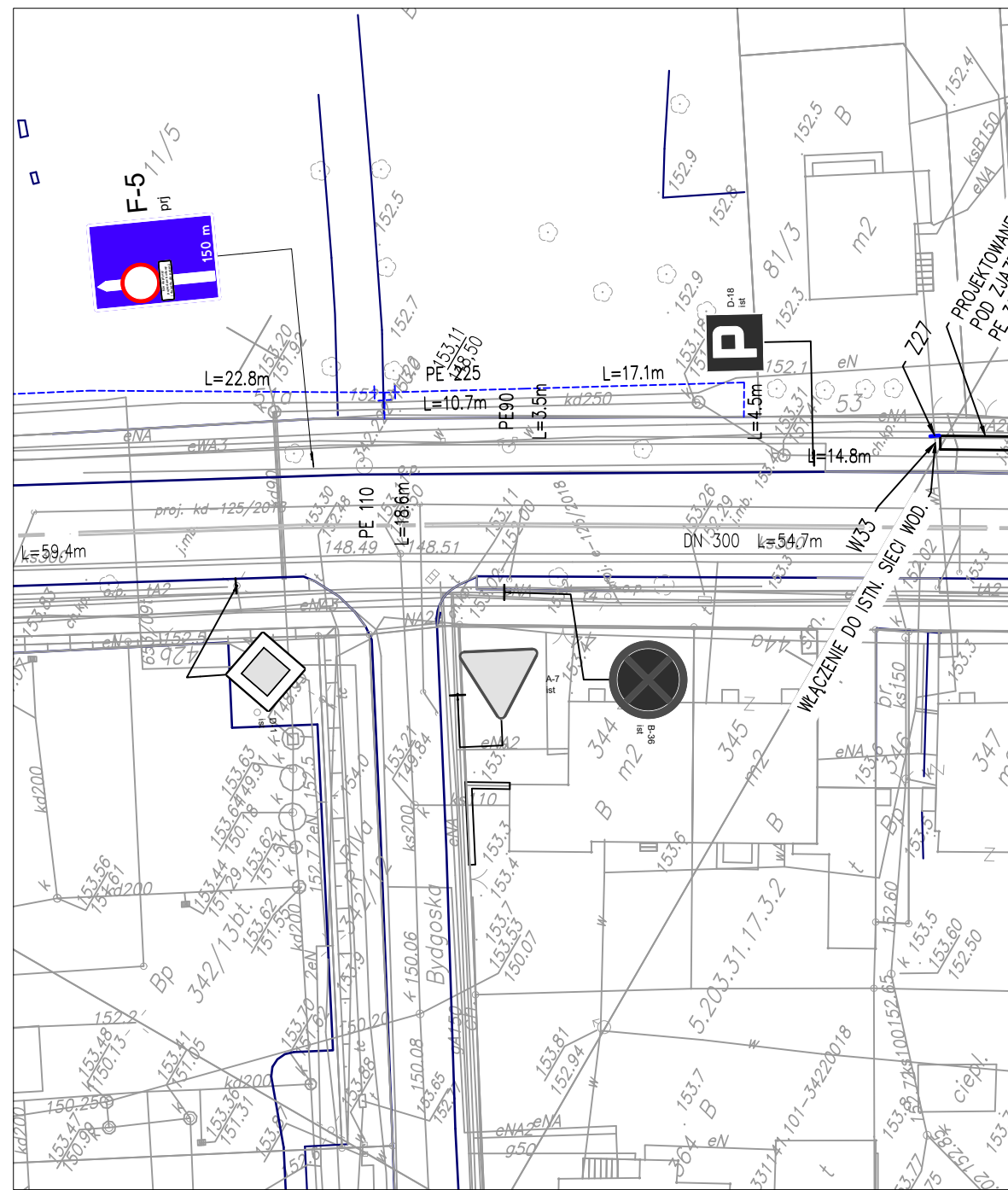
- znak poziomy istniejący
- znak pionowy istniejący
- znak pionowy proj.
- linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia
- projektowane urządzenia BRD
- krawędź jezdni
- granica geodezyjna
- wymiar
- przecisk
- ręczne kierowanie ruchem
- sieć wodociągowa

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU					
LOKALIZACJA	ul. Wałęcka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163			Rysunek nr: 2.3	
	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Wałęckiej w Czaplinku			ETAP: 2	
TEMAT	STADIUM	Projekt wykonawczy		DATA	11.2025
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego		SKALA	1:500
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			

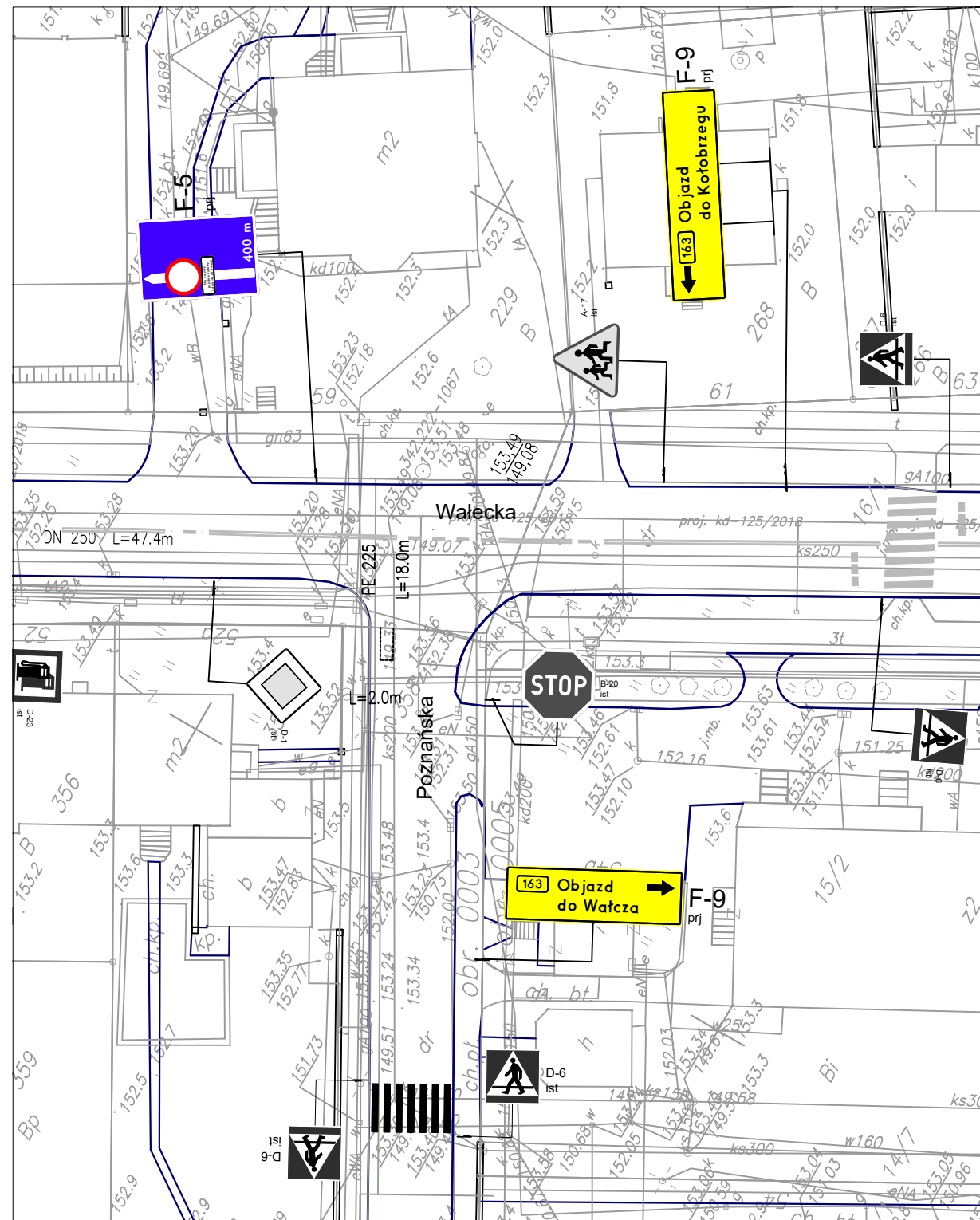


RYSUNEK 3.3

RYSUNEK 3.2




RYSUNEK 3.4

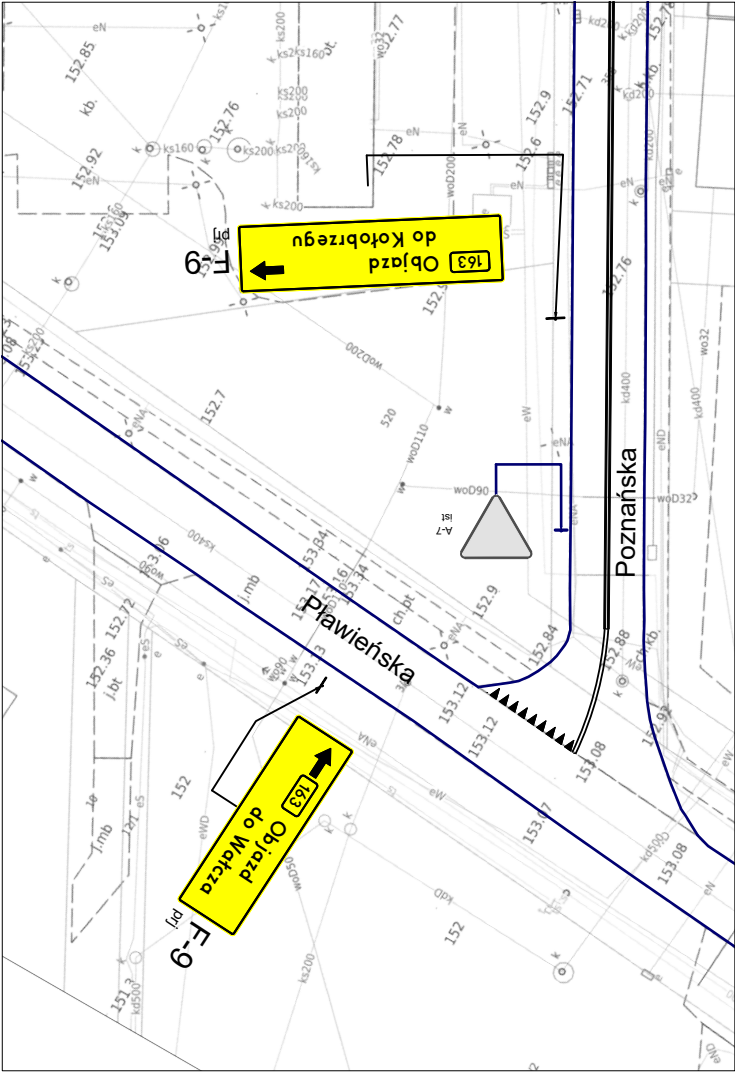
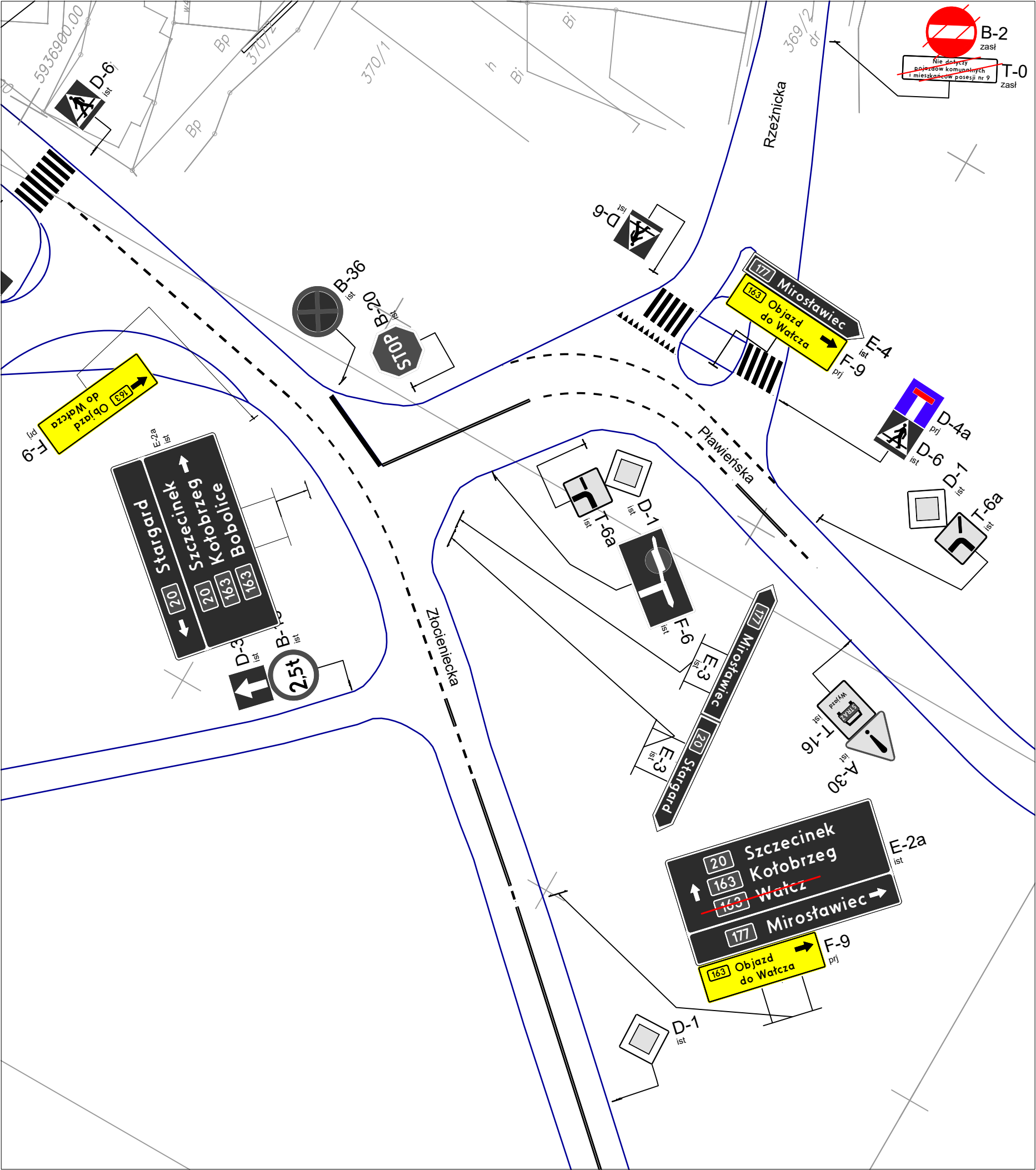


RYSUNEK 3.5

Legenda:

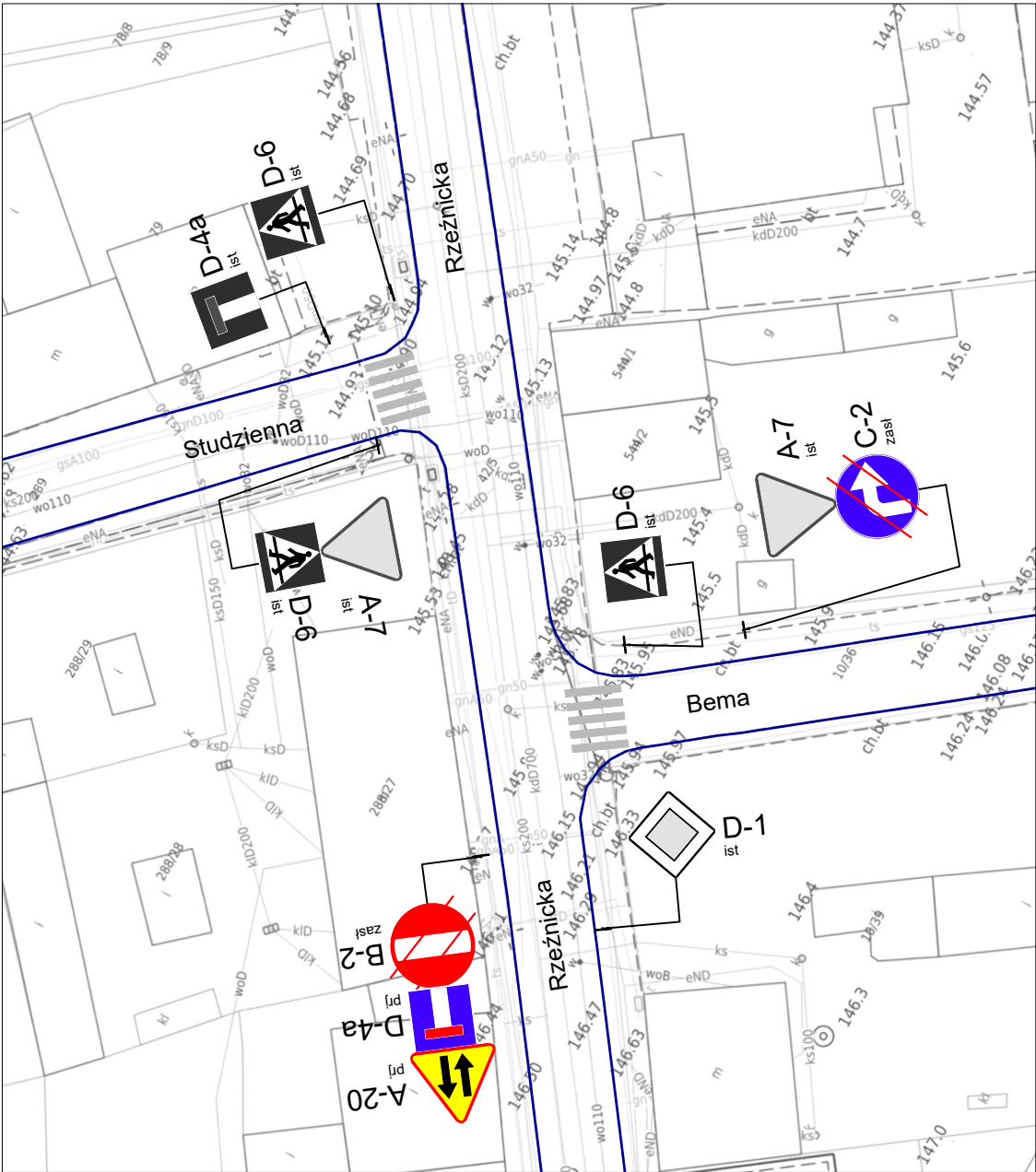
	znak poziomy istniejący		krawężek jezdni
	znak pionowy istniejący		granica geodezyjna
	znak pionowy proj.		wymiar
	linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia		przebieg
	projektowane urządzenia BRD		ręczne kierowanie ruchem
			sieć wodociągowa

	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Rysunek nr: 3.1
	LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163			
	TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku			ETAP: 3
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			
ANALIZA I PROJEKTOWANIE	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA	11.2025	
OPRACOWAŁ	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA	1:200	















BRD Kozłowski		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplunku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163	Rysunek nr:	3.2
TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplunku	ETAP:	3
BRD KOZŁOWSKI Krzysztof Kozłowski 73-110 Żarnów	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski	11.2025
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski	1500

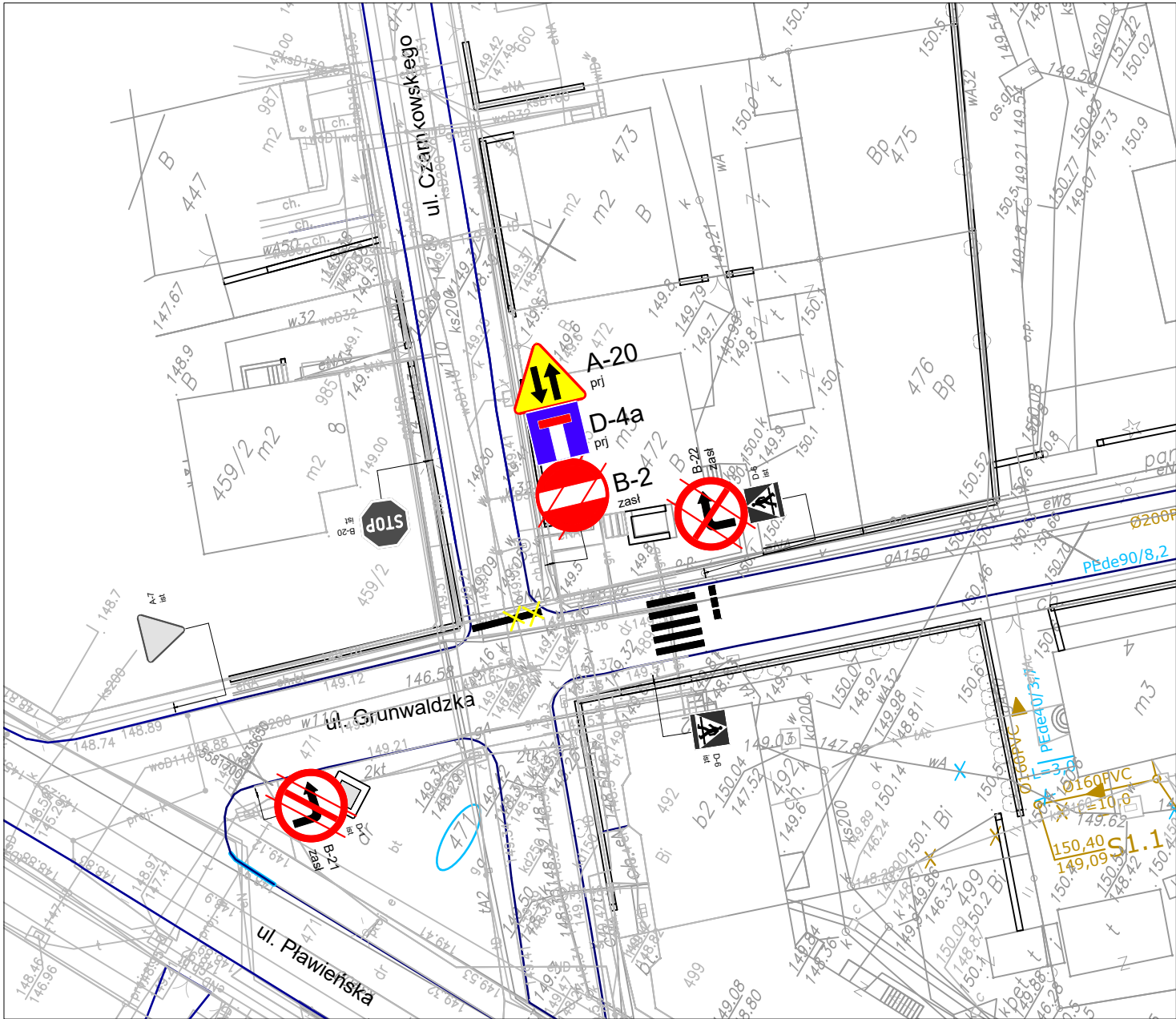
- Legenda:
- znak poziomy istniejący
 - znak pionowy istniejący
 - znak pionowy proj.
 - linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia
 - projektowane urządzenie BRD
 - krawężć jezdni
 - granica geodezyjna
 - wymiar
 - przecisk
 - ręczne kierowanie ruchem
 - sieć wodociągowa








Legenda:

-  znak poziomy istniejący
-  znak pionowy istniejący
-  znak pionowy proj.
-  linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia
-  projektowane urządzenia BRD
-  krawędź jezdni
-  granica geodezyjna
-  wymiar
-  przecisk
-  ręczne kierowanie ruchem
-  sieć wodociągowa

	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	LOKALIZACJA	ul. Wałęcka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163		Rysunek nr: 3.3
	TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Wałęckiej w Czaplinku		ETAP: 3
	BRDKOZŁOWSKI Krzysztof Kozłowski ul. Graniczna 8 73-110 Zarowo	STADIUM BRANŻA OPRACOWAŁ PROJEKTOWAŁ	Projekt wykonawczy Inżynieria ruchu drogowego mgr inż. Krzysztof Kozłowski mgr inż. Krzysztof Kozłowski	DATA SKALA 11.2025 1:500



Legenda:







- 

znak poziomy istniejący

znak pionowy istniejący

znak pionowy proj.

linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia

projektowane urządzenia BRD
- 

krawędź jezdni

granica geodezyjna

wymiar

przecisk

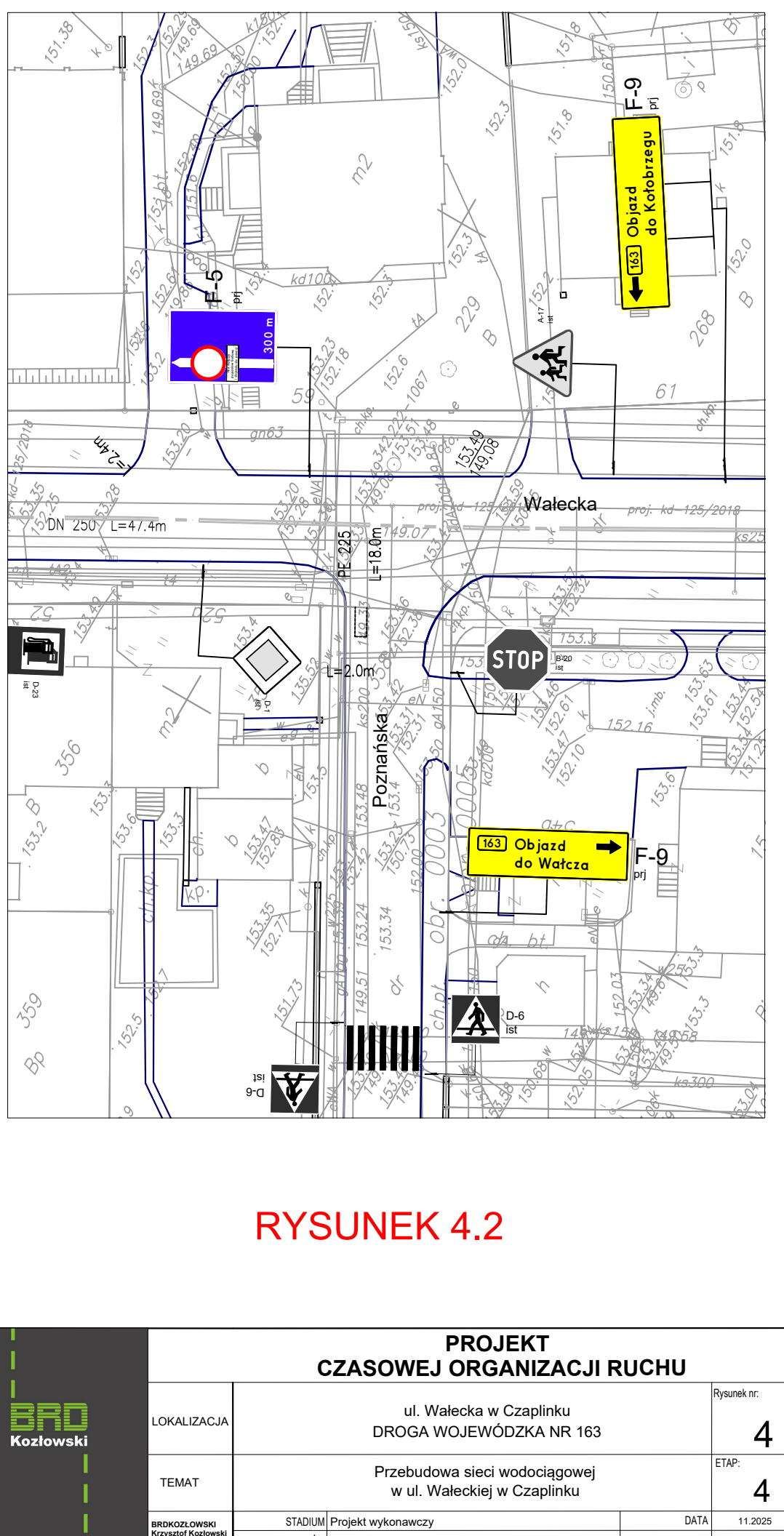
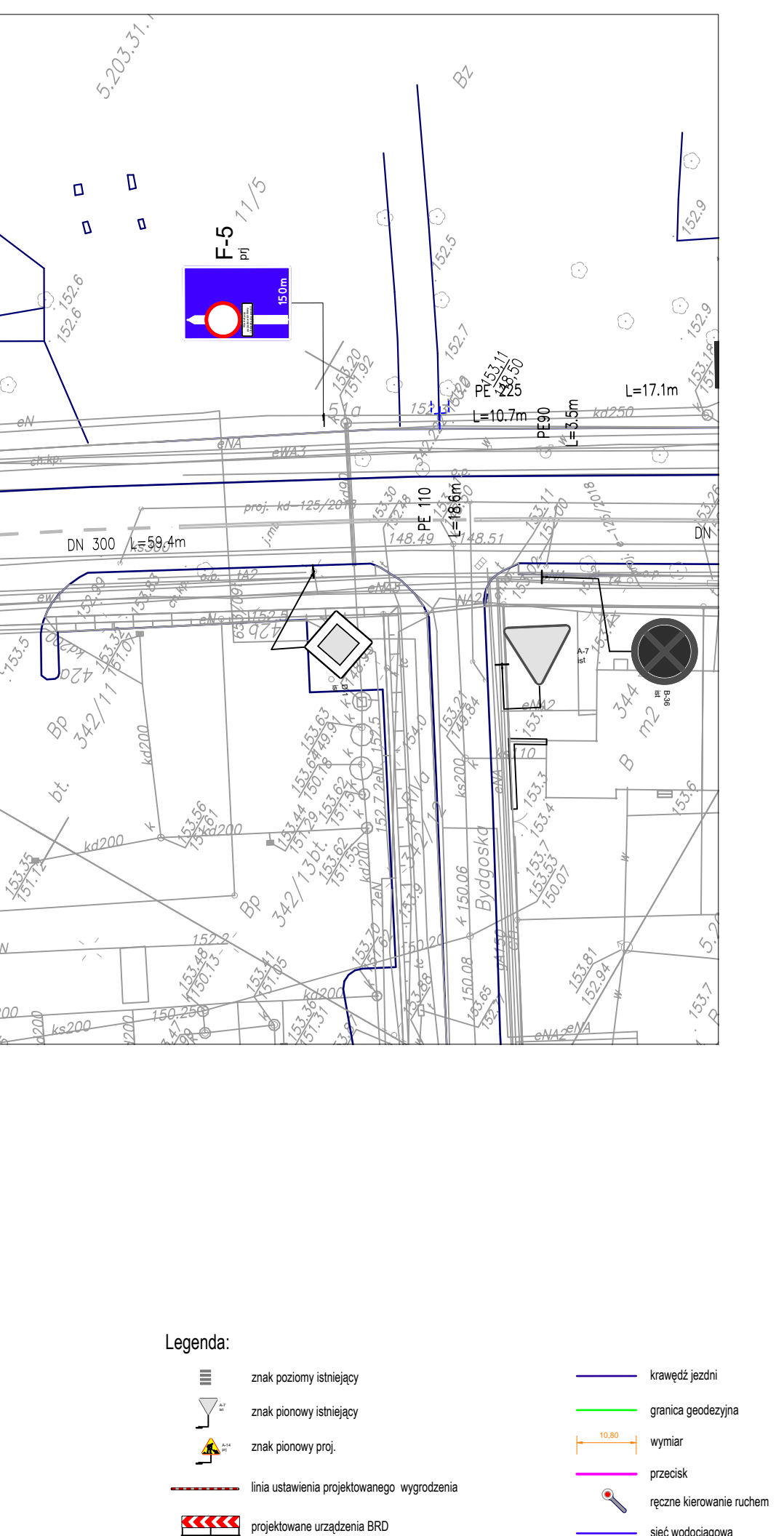
ręczne kierowanie ruchem

sieć wodociągowa

<div><div></div><div>BRD</div><div>Kozłowski</div></div>	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
	LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163			Rysunek nr: <div>3.4</div>
	TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku			ETAP: <div>3</div>
	BRDKOZŁOWSKI Krzysztof Kozłowski ul. Graniczna 8 73-110 Zarowo	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA	11.2025
		BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA	1:500
		OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		
		PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		



RYSUNEK 4.2

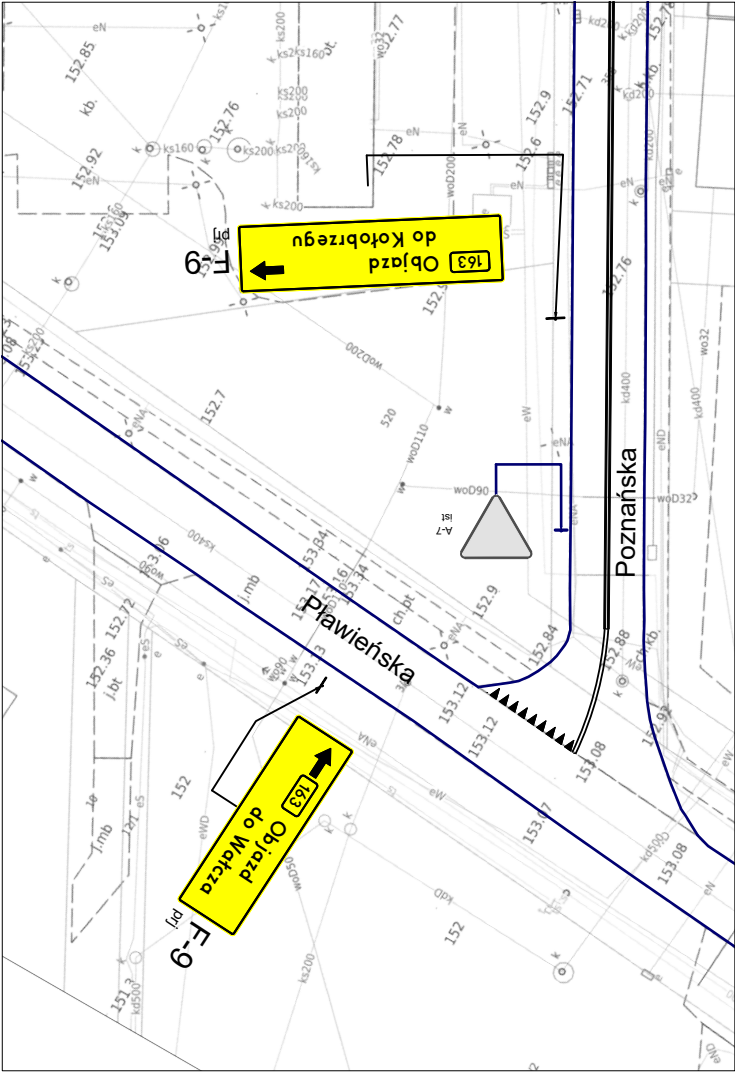
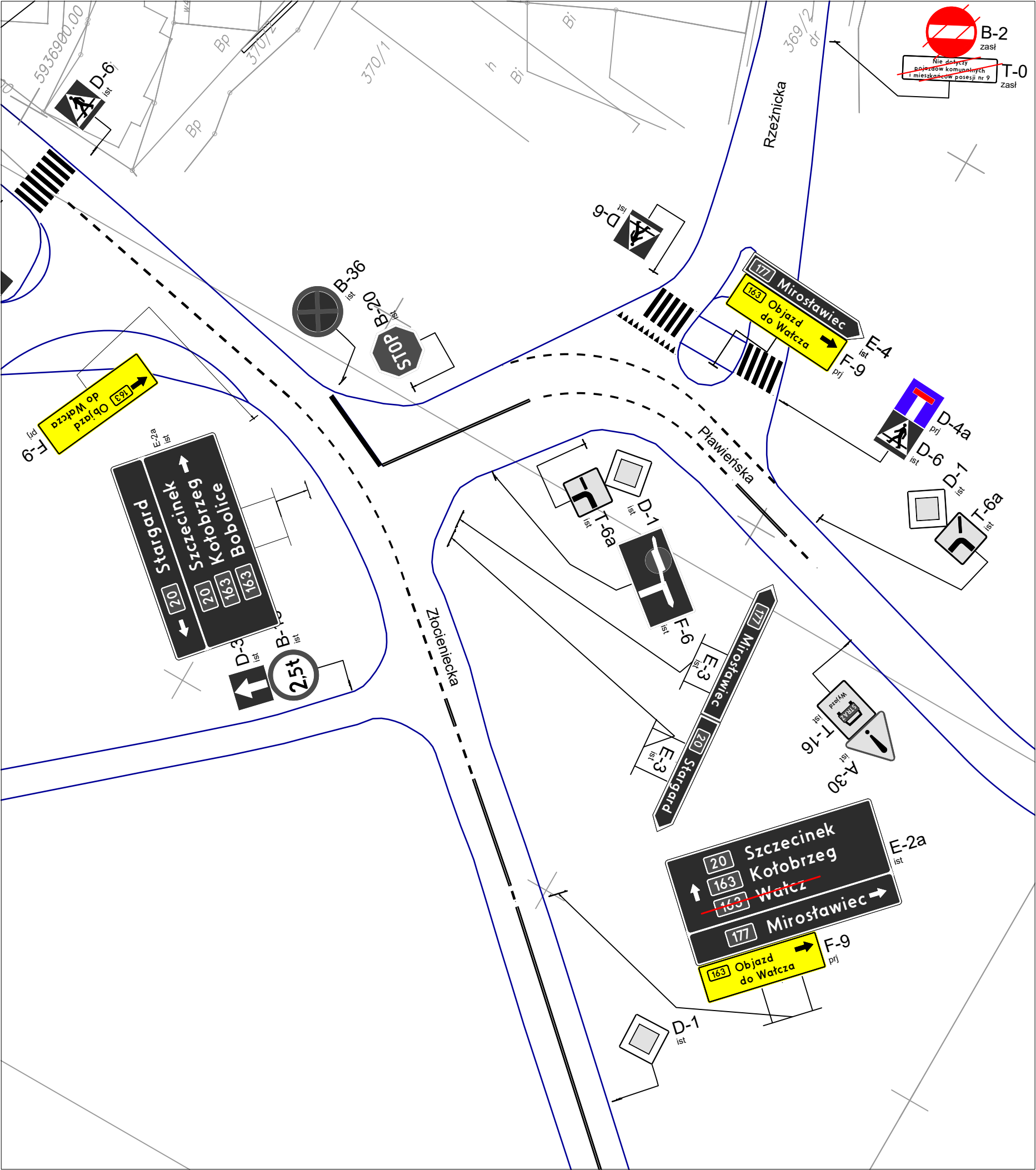


RYSUNEK 4.2

Legenda:

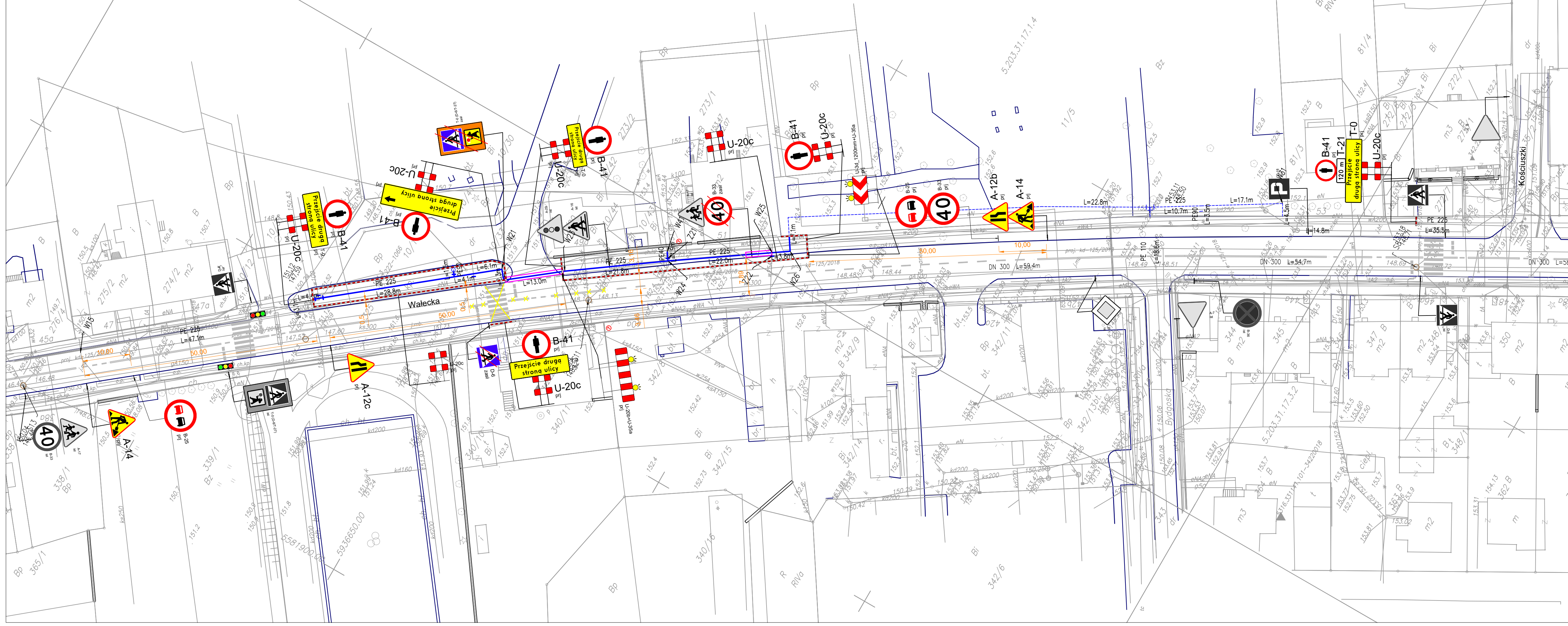
	znacznik poziomy istniejący		krawężnik jezdni
	znacznik pionowy istniejący		granicę geodezyjną
	znacznik pionowy proj.		wymiar
	linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia		przebieg
	projektowane urządzenie BRD		różne kierowanie ruchem
			sieć wodociągowa


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163	Rysunek nr:	4
TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku	ETAP:	4
opracowanie:	STADIUM Projekt wykonawczy	DATA	11.2025
opracowanie:	BRD, Inżynieria ruchu drogowa	SKALA	1:500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski		



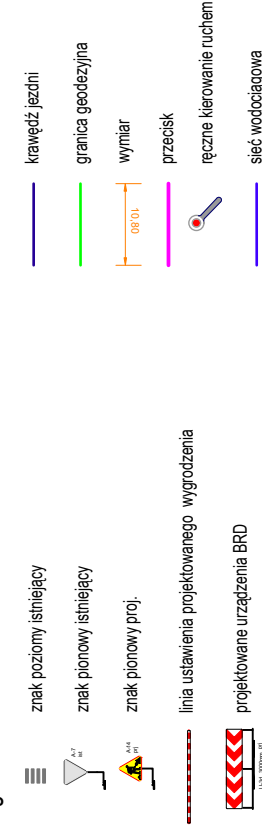
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
LOKALIZACJA	ul. Wałęcka w Czaplunku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163		Rysunek nr: 4.2
	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Wałęckiej w Czaplunku		ETAP: 4
TEMAT	STADIUM Projekt wykonawczy		DATA 11.2025
	BRANŻA Inżynieria ruchu drogowego		SKALA 1:500
	OPRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Kozłowski		
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Kozłowski		

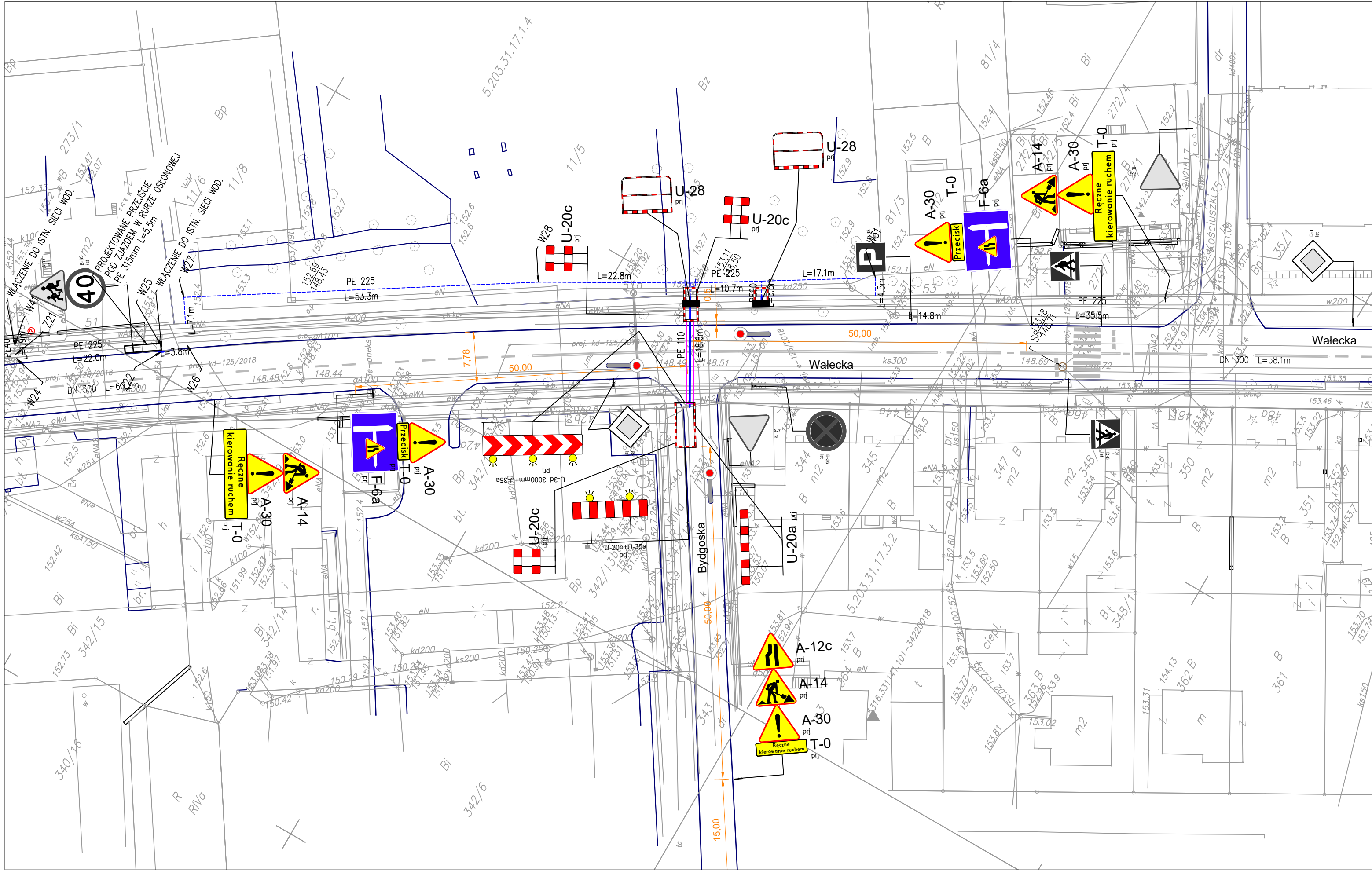
- Legenda:
- znak poziomy istniejący
 - znak pionowy istniejący
 - znak pionowy proj.
 - linia ustawienia projektowanego wygradzenia
 - projektowane urządzenie BRD
 - krawężek jezdni
 - granica geodezyjna
 - wymiar
 - przecisk
 - ręczne kierowanie ruchem
 - sieć wodociągowa




	LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWODZKA NR 163	Rysunek nr:	5
	TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku	ETAP	5
	STADIUM: Projekt wykonawczy Branża: Inżynieria ruchu drogowego ul. Główna 8 42-113 Jazów	STADIUM: Projekt wykonawczy BRANŻA: Inżynieria ruchu drogowego OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Kozłowski PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Kozłowski	DATA:	11.2025
			SKALA:	1:500


Legenda:








	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	LOKALIZACJA	Rysunek nr: 6
TEMAT	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163	
	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku	
	STADIUM Projekt wykonawczy	ETAP: 6
	BRANŻA Inżynieria ruchu drogowego	DATA 11.2025
OPRACOWAŁ Inż. inż. Krzysztof Kozłowski	SKALA 1:500	
	PROJEKTOWAŁ Inż. inż. Krzysztof Kozłowski	


Legenda:


 znak poziomy istniejący


 znak pionowy istniejący


 znak pionowy proj.


 linia ustawienia projektowanego wygradzenia


 projektowane urządzenie BRD


 krawężnik jezdni

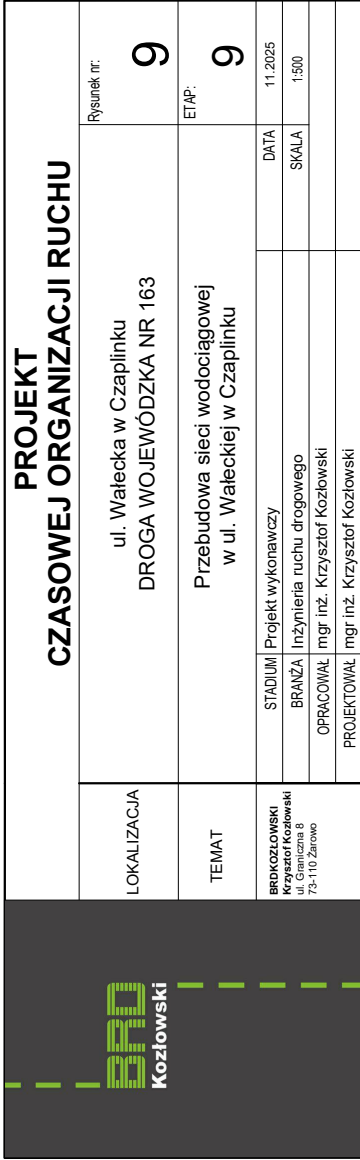
 granica geodezyjna

 wymiar

 przesiek












 ręczne kierowanie ruchem

 sieć wodociągowa



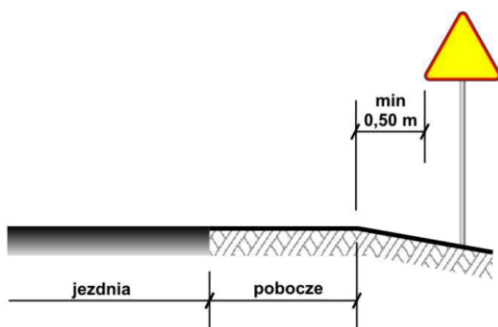
<h1 style="text-align: center;">PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</h1>			
LOKALIZACJA	ul. Walecka w Czaplinku DROGA WOJEWÓDZKA NR 163		Rysunek nr: <h2 style="text-align: center;">9</h2>
TEMAT	Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Waleckiej w Czaplinku		ETAP: <h2 style="text-align: center;">9</h2>
BRD KOZŁOWSKI ul. Graniczna 8 73-110 Żurawo	STADIUM	Projekt wykonawczy	DATA 11.2025
	BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA 1:500
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski	
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Kozłowski	

Legenda:

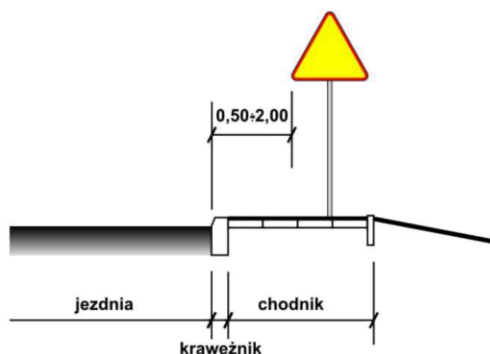
- | | | | |
|---|--|---|--------------------------|
|  | znak poziomy istniejący |  | krawężel jezdni |
|  | znak pionowy istniejący |  | granica geodezyjna |
|  | znak pionowy proj. |  | wymiar |
|  | linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia |  | przecisk |
|  | projektowane urządzenie BRD |  | ręczne kierowanie ruchem |
| | |  | sieć wodociągowa |

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



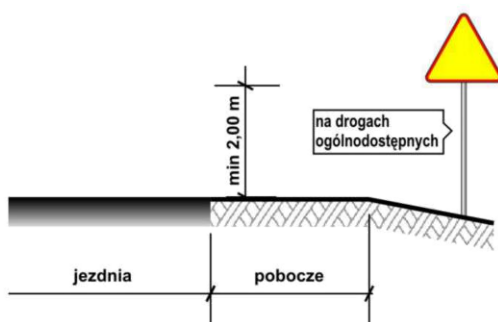
b) na ulicach

UWAGA!

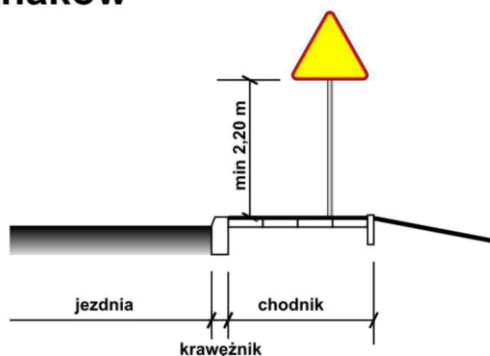
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z pobocznymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

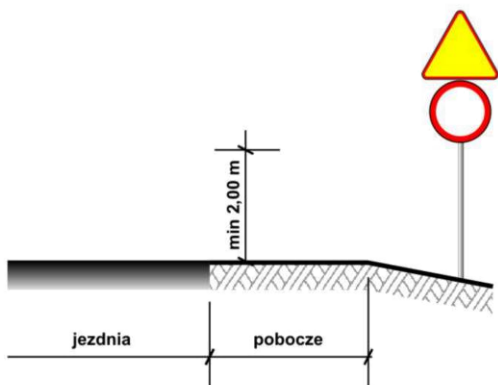
2. Wysokość umieszczania znaków



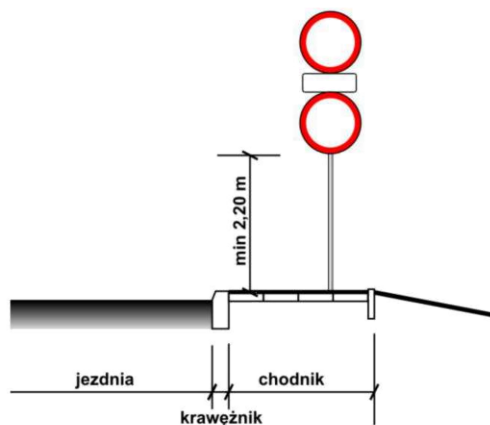
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

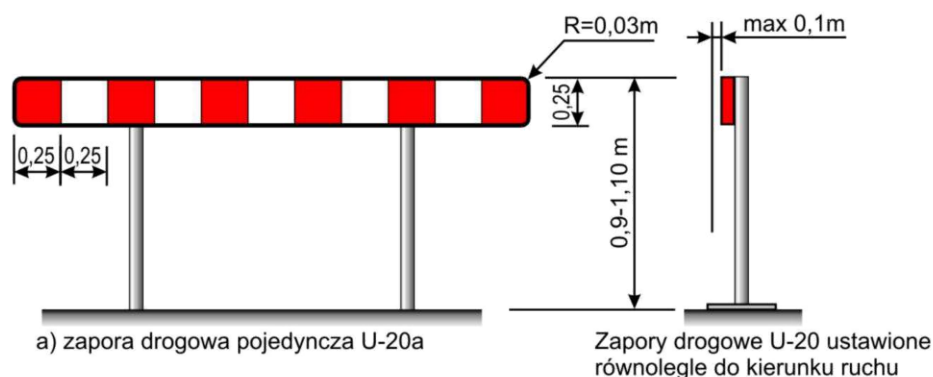


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

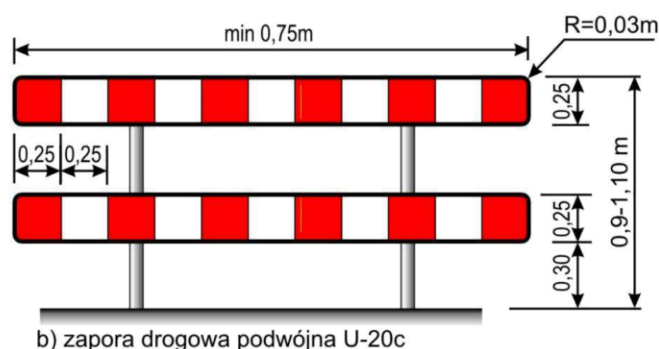


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

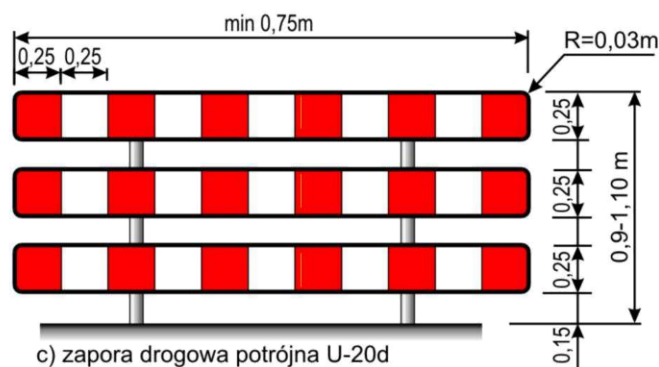
Wzór zapór drogowych



Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygrodzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygrodzenia wzdłuż Jezdni.
Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.
Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygrodzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\text{min}}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.